

URBANBIKER DAKOTA *PLUS*



ANTES DE SU USO

Urbanbiker recomienda en su primer uso, circular con la bicicleta eléctrica en un circuito cerrado, durante 1 o 2 horas, dependiendo de la experiencia del usuario en el manejo de bicicletas. Siga las instrucciones de seguridad relativas a la batería de este manual, no exceda el peso máximo recomendado para este modelo y circule a la velocidad recomendada en cada vía en todo momento.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Verifique que los frenos funcionen correctamente. También, revise la presión de los neumáticos. Asegúrese de que todos los cierres de su bicicleta estén correctamente bloqueados. Esta bicicleta no está diseñada para su uso en acrobacias, saltos, subidas o bajadas pronunciadas en caminos sin asfaltar.

BATERÍA

URBANBIKER recomienda seguir las siguientes instrucciones:

- Use solamente la batería y el cargador original recomendado por URBANBIKER.
- No exponga la batería o el cargador al calor ($> 50^{\circ}\text{C}$).
- No desmonte ni modifique la batería o el cargador, no exponga la batería o el cargador a líquidos.
- No utilice una batería o cargador dañado.
- No continúe cargando la batería si la carga no finaliza en el tiempo de carga teórico.
- No utilice el cargador de batería si emite un olor raro, se calientan inusualmente o si algo parece anormal.
- No toque la batería o el cargador con las manos mojadas.
- No utilice nunca la batería o el cargador con los cables dañados, o si la batería o el cargador tenga cualquier mal funcionamiento, siempre devuelva el cargador y la batería al distribuidor para su mantenimiento, inspección, reparación o ajuste.
- Asegúrese de conectar correctamente el cargador a la batería y el cargador solamente a una toma de corriente AC 220-240V.
- No coloque la batería o el cargador cerca de un calentador eléctrico, un aparato de gas o microondas.
- La batería incorpora un sistema de hibernación. Manteniendo 10 segundos el botón de encendido se activa o desactiva el sistema.
- Junto a la batería se proporciona un juego de dos llaves únicas.
- Asegúrese de tener siempre al menos una llave de repuesto.





PARTES

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1. Cierre sillín | 6. N° Chasis |
| 2. Controlador | 7. Frenos de disco |
| 3. Batería | 8. Pedales |
| 4. Pantalla | 9. Desviador |
| 5. Manetas de freno | 10. Motor |

MONTAJE



VÍDEOS

Escanea el código QR en tu móvil o suscríbete a nuestro canal para visualizar nuestros videos de montaje de las bicicletas y mucho más contenido.

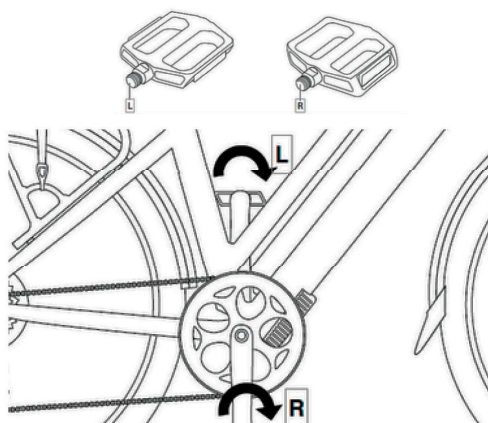


URL: bit.ly/urbanbiker

1. MANILLAR

El manillar está de una sola pieza y solo debe ajustarse los 4 tornillos frontales.

2- PEDALES



Identifique sus pedales: verifique las letras del pedal, "L" (rojo) o "R" (verde)". El pedal marcado con la "R" (verde) es el de la derecha (mirando de frente a la dirección de avance). Para unirlo a la manivela (verde), ajústalo en el sentido de las agujas del reloj. El pedal marcado con "L" (rojo) es para la izquierda. Para unirlo (rojo), apriételo en sentido contrario a las agujas del reloj cuando mire directamente.





Para encender presione "ON/OFF" durante un segundo.

1- Capacidad actual de la batería

4- Energía actual utilizada.

5- Indicador de Velocidad.

6- Velocidad actual.

7- Información del Display.
Cambia pulsando el botón "SET"
Trip: distancia del viaje actual.
ODO: total distancia recorrida.
Time: tiempo actual del viaje.

8- Modo de potencia.
POWER: potencia alta.
NORMAL: potencia normal.
ECO: potencia baja.

9- Asistencia. PAS, 5 niveles de asistencia (1-5). Cambia de niveles con los botones "+" y "-".



6KM, modo andando. Se accede pulsando la tecla "-" de manera continúa, si no se desactiva. Se recomienda su uso para un breve periodo de tiempo.



Código de Errores en Pantalla

- 0. Normal
- 1. Error en el sensor
- 2. Error de comienzo de asistencia
- 3. Error en el motor
- 4. Error en el controlador
- 5. Error en los frenos
- 6. Voltaje muy bajo
- 7. El motor se para
- 8. Error de comunicación controlador
- 9. Error de comunicación en display

AJUSTES INTERNOS

Pulse durante 2 segundos el botón "SET" para acceder a la configuración.

Introduzca la clave "2022". Utilice los botones "+" y "-" para cambiar los números y el botón "SET" para cambiar de dígito. Una vez en "Enter" pulse el botón "+".

MENU	
Display Setting	
1.Trip Clear	N
2.Brightness	5
3.Speed Limit	20
4.Wheel Size	16
➔ 5.Units	KMH
6.Battery	24V
7.Advance setting	>
8.Information	>
9.Save & Exit	

MENU	
Display Setting	
➔ 1.Trip Clear	N
2.Brightness	1
3.Speed Limit	20
4.Wheel Size	16
5.Units	MPH
6.Battery	24V
7.Advance setting	>
8.Information	>
9.Save & Exit	

Puede elegir las distintas opciones con los botones "+" y "-". Una vez elegida la opción pulse "SET" y para modificar el valor con los botones "+" y "-". Para confirmar pulse de nuevo "SET".

Para poner el valor de "Trip" a 0 deberá pulsar "SET", cambiar la opción con "+" de "N" a "Y" y pulsar "SET".

Para cambiar el valor de "Units" deberá pulsar "SET" y con "+" cambiar de KMH a MPH y pulsar "SET".

Para cambiar el valor de "Mode" deberá pulsar "SET" y con "+" cambiar de NORMAL, POWER o ECO y pulsar "SET".

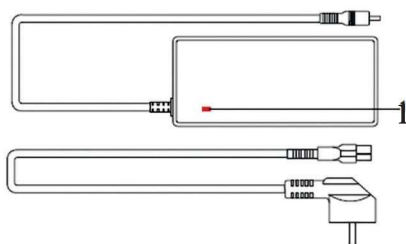
Una vez modificado los valores debe ir a la opción "Save & Exit" y pulsar SET.



INDICADOR BATERÍA

La capacidad de la batería se muestra mediante 5 segmentos. Cuando el icono parpadea la batería necesita ser recargada inmediatamente.

CARGADOR



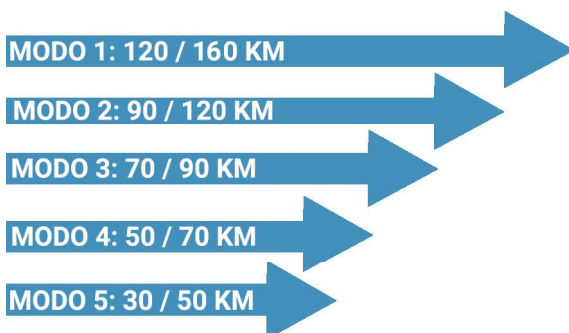
Insertar la batería. Primero conectar el cargador a la batería y seguidamente conectar a la electricidad. Si la luz (1) está en rojo la carga no está completada. Si la luz (1) está en verde, la carga está completada.



Una carga completa puede requerir de hasta 7 horas.

AUTONOMÍA

Condición de los datos proporcionados: para una persona de 75 kg, circulando sobre carretera asfaltada y terreno plano, sin viento de cara, con neumáticos inflados según las indicaciones del fabricante y a velocidad media.



MANTENIMIENTO

- El mantenimiento y reparación de la bicicleta requiere habilidades específicas y herramientas adecuadas.
- No repare su bicicleta ni cambie ninguno de sus ajustes si tiene la menor duda sobre su capacidad de proceder correctamente con ese trabajo.
- Cualquier ajuste o reparación que no se realice correctamente puede dañar la bicicleta y provocar accidentes que resulten en lesiones.
- Utilice sólo piezas de repuesto originales para componentes críticos de seguridad y póngase en contacto con su distribuidor cuando sea necesario.

PARTES MECÁNICAS

- El peso máximo recomendado es de 120 kg.
- Inspeccione cables, conectores, el ajuste del desviador, ajuste del freno y del cable del engranaje.
- Compruebe el desgaste y la presión de los neumáticos y que los radios están apretados.
- Compruebe el asiento y que la tija está a la altura indicada y fijado correctamente al cuadro.
- Cada 500 km revisar la tornillería, comprobar las pastillas de freno y los ajustes del cambio.
- Cada 1000 km realizar una revisión completa.



Nunca guarde una batería completamente descargada ya que podría causar daños permanentes.

PARTES ELÉCTRICAS

- Si no utiliza su bicicleta durante un período de tiempo superior a 2 meses, guárdelo en un área libre de humedad para proteger los componentes electrónicos y asegúrese de que la batería no esté completamente descargada.
- Durante el invierno o largos períodos de almacenamiento, se recomienda cargar la batería a la mitad cada 2 meses.
- No olvide apagarlo.
- Guarde su batería a una temperatura entre 15° y 25°.



LIMITACIÓN GENERAL DE RESPONSABILIDAD

URBANBIKER no se hace responsable por daños de cualquier tipo en los siguientes casos: El mal uso del vehículo eléctrico. El incumplimiento de las normas de tráfico y las leyes vigentes en el país de uso. Mal manejo. Cualquier uso inadecuado o inconsistente con el propósito para el cual fue concebido este vehículo. Cualquier causa de origen externo. No realizar el mantenimiento.

Para flotas de alquiler o cualquier uso comercial, la garantía será de 6 meses. Por favor, mantenga el recibo como prueba de compra.



GARANTÍA DEL CUADRO: 2 AÑOS
GARANTÍA DE LAS PIEZAS MECÁNICAS: 2 AÑOS
GARANTÍA DE LA PARTE ELÉCTRICA: 2 AÑOS

GARANTÍA CONTRA DEFECTOS OCULTOS

Urbanbiker garantiza a cada propietario de la bicicleta eléctrica, cuando es nueva, que está libre de defectos ocultos. Si el propietario descubre lo que él cree que es un defecto, debe ponerse en contacto con la tienda donde se efectuó la compra.

GARANTÍA DEL SISTEMA ELÉCTRICO

URBANBIKER SL garantiza al propietario que el sistema de propulsión incluido en la bicicleta eléctrica, cuando es nueva, está en buenas condiciones. Esta garantía vencerá a los 24 meses después de la fecha de compra de la BAE minorista. El sistema de propulsión comprende el motor, la pantalla del controlador, el sensor, la batería y el cargador.



Durante el periodo de garantía, todos los problemas deben ser solucionados por un taller autorizado por Urbanbiker para mantener sus derechos de garantía.

ELIMINACIÓN DE RESIDUOS

El motor, la batería, la pantalla, el controlador, el cargador, sensor, así como sus accesorios y embalajes deben ser sometidos a una forma de reciclaje. No se deshaga de la bicicleta eléctrica y sus componentes en la basura.

Sólo para los países de la Unión Europea: Conformidad con la Directiva 2002/96/CE, los equipos eléctricos que ya no pueden ser utilizados, y de acuerdo con la Directiva europea 2006/66/CE, las baterías / pilas gastadas o defectuosas deben aislarse y seguir una ruta de reciclaje apropiado. Retire las pilas que ya no puede ser usadas en una agencia autorizada o centro de reciclaje aprobado.

URBANBIKER